

СОГЛАСОВАНО  
Протокол заседания профсоюзного  
комитета работников  
от 26.10.2020 № 27

УТВЕРЖДАЮ  
Директор колледжа  
А.Н.Семашко  
«30» 10 2020



**Инструкция  
по охране труда  
для водителя автомобиля  
№ 2**

**Глава 1  
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

1. К управлению автомобилями допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, имеющие водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории и талон к нему.

2. Водитель обязан:  
соблюдать требования по охране труда, а также правила поведения на территории, в зданиях, сооружениях, помещениях колледжа;

использовать и правильно применять средства индивидуальной защиты;  
проходить в установленном законодательством порядке медицинские осмотры, обучение, инструктажи по охране труда;

заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности окружающих в процессе выполнения работ либо во время нахождения на территории колледжа;

немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иного уполномоченного должностного лица нанимателя о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работающих и окружающих, несчастном случае, произошедшем на производстве, неисправности оборудования, инструмента, приспособлений, средств защиты, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания;

оказывать содействие работодателю в принятии мер по оказанию необходимой помощи потерпевшим и доставке их в организацию здравоохранения;

выполнять нормы и обязательства по охране труда, предусмотренные коллективным договором, соглашением, трудовым договором, правилами внутреннего трудового распорядка, функциональными обязанностями;

в случае отсутствия средств индивидуальной защиты немедленно уведомлять об этом непосредственного руководителя либо иного уполномоченного должностного лица нанимателя;

знать и соблюдать правила личной гигиены;  
выполнять требования пожарной безопасности, знать порядок действий при пожаре, места расположения первичных средств пожаротушения и уметь их использовать;

соблюдать правила электробезопасности;

принимать меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на лиц, находящихся в месте расположения оборудования;

знать и соблюдать требования Правил дорожного движения;

руководствоваться:

- сигналами (указаниями) регулировщика;
- сигналами дорожных светофоров;
- дорожными знаками;
- горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой;
- перечнем неисправностей автомобиля и условий, при которых запрещается его участие в дорожном движении;
- опознавательными знаками автомобилей;
- содержать участвующий в дорожном движении автомобиль в технически исправном состоянии;
- содержать в чистоте стекла автомобиля и внешние световые приборы;
- не создавать препятствий и опасности для дорожного движения;
- проходить предрейсовые и иные медицинские обследования в порядке, установленном законодательством;
- выполнять только ту работу, которая поручена ему руководителем работ.

3. Не допускается нахождение работника в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения на рабочем месте.

4. Запрещается курение на всей территории и в помещениях колледжа.

5. В процессе работы на водителя автомобиля возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы, перевозимые грузы;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- вредные вещества (антифриз и другие), с которыми водитель находится в контакте при обслуживании автомобиля;
- стесненные условия работы при ремонте и регулировке узлов и систем автомобиля;

опасные зоны (вблизи котлованов, траншей и других перепадов по высоте, мест, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами, и тому подобные);

возможность возникновения пожара как при движении автомобиля, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей;

повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

недостаточная освещенность рабочей зоны;

эмоциональные перегрузки, монотонность труда.

6. Водители в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты обеспечиваются:

№	Наименование средств индивидуальной	Классификация (маркировка)	Срок носки
---	--	-------------------------------	---------------

п/п	защиты	средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	в месяцах
1.	Костюм х/б или халат х/б,	ЗМи	12
2.	Ботинки кожаные	Ми	12
3.	Перчатки х/б	Ми	1
<i>ДОПОЛНИТЕЛЬНО при работе на грузовом автомобиле</i>			
4.	Куртка х/б на утепляющей прокладке	Тн	36

7.Выполнять требования пожарной безопасности, знать порядок действий при пожаре, места расположения первичных средств пожаротушения и уметь их использовать.

## Глава 2

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

8.Перед началом работы водитель обязан:

пройти предрейсовое медицинское обследование;

роверить внешний вид автомобиля, исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и других деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения.

9.При выполнении работ, связанных с перевозкой грузов, ознакомиться с особенностями перевозимого груза.

10.Ознакомиться с условиями работы на линии.

## Глава 3

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

11.Эксплуатация автомобиля должна осуществляться водителем в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, а также технологической документации на автомобиль.

12.Покидать свое место или оставлять автомобиль водитель должен только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

13.Перед выходом из автомобиля на проезжую часть водитель должен убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

14.При постановке автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы водитель должен принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение автомобиля.

15.После погрузки грузов и крепления их на автомобиле водитель должен проверить размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения.

16. В случае обнаружения нарушений в размещении, креплении и состоянии груза необходимо принять меры по их устраниению.

17. В пути следования водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устраниению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

18. Водителю запрещается перевозить груз, если он:

создает угрозу безопасности дорожного движения;

ограничивает водителю автомобиля обзорность дороги;

затрудняет управление автомобилем, нарушает его устойчивость;

закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки автомобиля.

19. В целях предотвращения возникновения пожара водителю запрещается:

допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе автомобиля грязи и масла;

оставлять в кабине автомобиля и на двигателе использованные обтирочные материалы;

эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

применять для мытья двигателя автомобиля бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

пользоваться открытым огнем для определения и устраниния неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем.

#### Глава 4

#### ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

20. Поставить автомобиль в отведенное для стоянки место.

21. Произвести осмотр автомобиля.

22. Обо всех обнаруженных неисправностях, поломках и повреждениях водитель должен сообщить лицу, ответственному за техническое состояние автомобиля.

23. После окончания работ водитель должен снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения.

#### Глава 5

#### ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ УСТРАНЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ

24. При устранении неисправностей водитель должен соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобилей в нормативных правовых актах, технических нормативных правовых актах, а также технологической документации на автомобиль.

25. Устранять возникшие технические неисправности автомобиля по возможности необходимо вне проезжей части дороги.

26. Принимать участие в ремонте и техническом обслуживании автомобиля только при соответствии своей квалификации характеристике выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии и с разрешения непосредственного руководителя работ.

27. Во избежание несчастного случая не допускается выполнять работы повышенной опасности без прохождения специального обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда.

## Глава 6

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

28. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива (газа) немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и, при возможности, устраниить ее.

29. При возникновении пожара в автомобиле немедленно остановить его, заглушить двигатель, выключить зажигание, отключить массу, перекрыть подачу топлива и приступить к тушению огня с помощью огнетушителя.

30. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей или на территории университета эвакуировать автомобиль в соответствии с разработанным планом эвакуации.

31. При несчастном случае следует немедленно принять необходимые меры для оказания потерпевшему доврачебной медицинской помощи, доставки потерпевшего в медицинское учреждение, сообщить непосредственному руководителю и в Государственную автомобильную инспекцию о дорожно-транспортном происшествии и непосредственному руководителю.

32. Водитель, доставивший потерпевшего (потерпевших) в медицинское учреждение, обязан сообщить там свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;

предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, в случае необходимости освобождения проезжей части дороги;

записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в органы милиции и ожидать прибытия работников Государственной автомобильной инспекции.

СОГЛАСОВАНО

Заведующий лабораторией

В.Н.Скробук

Заместитель директора по  
производственному обучению

А.С.Хитрун

Руководитель структурного подразделения